

12 settembre 2017

Nuovi fuoribordo Honda BF80 – BF100

Affidabilità e prestazioni ulteriormente migliorate racchiuse in un nuovo accattivante e slanciato design

Nel 1995 il BF75/90 è stato il primo fuoribordo 4 tempi nel segmento di potenza medio/alta. I nuovi **BF80** e **BF100** – fuoribordo a 4 cilindri in linea – introdotti quest'anno, alle conosciute qualità garantite dalle tecnologie **BLAST** (Boosted Low Speed Torque, per tempi di planata eccezionali), **ECOMO** (Economy Controlled Motor, che minimizza i consumi a velocità di crociera) e Vtec (Variable Valve Timing lift Electronic Control, sistema di fasatura variabile della distribuzione che enfatizza l'accelerazione, solo su BF100), aggiungono migliori prestazioni, manutenzione semplificata, ulteriore miglioramento della **qualità costruttiva** e un **design** ancor più accattivante con linee orizzontali dinamicamente slanciate in avanti.

Tra i dettagli migliorati, che rendono le operazioni di manutenzione più semplici e rapide, notiamo l'ergonomia migliorata del meccanismo di sblocco della calandra e il nuovo disegno del coperchio termostato più facile da rimuovere.

In tema di affidabilità, la resistenza alla corrosione è ora superiore. La sostituzione dell'anodo è ora più rapida e semplice in quanto non è più necessario smontare il coperchio del circuito di raffreddamento. Tutta la bulloneria poi è ora più resistente alla corrosione grazie al nuovo **trattamento superficiale brevettato HiM** (Honda high Corrosion Resistance for Marine).

Comodissima infine l'introduzione della **funzione trolling** per la regolazione fine della velocità di avanzamento al minimo tramite un pratico pulsante *up&down*.

I nuovi BF80 e BF100 sono conformi al protocollo **NMEA 2000** di comunicazione tra motore e strumenti di bordo, rendendo facile l'installazione, la connessione e la visualizzazione delle informazioni di funzionamento.

Fondata nel 1948, Honda Motor Company Ltd è il primo costruttore di veicoli al mondo. Produce motociclette, scooter, automobili, motori fuoribordo, prodotti garden-agri-industry e aeroplani per trasporto privato, con l'obiettivo di fornire prodotti di elevata qualità ad un prezzo accessibile, utilizzando le tecnologie più all'avanguardia, per continuare ad essere un'azienda che "la società vuole che esista". Attraverso il robot umanoide Asimo ed altre applicazioni tecnologiche all'avanguardia, Honda è attiva nel settore della robotica ai massimi livelli. Inoltre è impegnata in forma ufficiale in tutte le principali competizioni motoristiche mondiali.

Honda ha la propria sede principale a Tokyo, in Giappone, cui fanno capo 70 fabbriche in 27 Paesi e oltre 180.000 dipendenti, per la soddisfazione di 28 milioni di clienti ogni anno. L'impegno di Honda per la salvaguardia dell'ambiente prevede la riduzione delle emissioni di CO2 del 30% entro il 2020, ispirata alla strategia di lungo periodo "Road to Emission Zero". Honda investe in Ricerca e Sviluppo oltre il 5% del proprio fatturato globale, perseguendo i più alti standard di sicurezza passiva, attiva e formazione, al fine di assicurare il benessere dei clienti e della società. In Italia Honda è presente con la filiale commerciale di Roma (Honda Motor Europe Ltd. Italia) e lo stabilimento produttivo di Atessa-Chieti (Honda Italia Industriale S.p.A.).

Honda Motor Europe Ltd. Italia

Relazioni Esterne & Ufficio Stampa Moto, Marine, Power Equipment
Costantino Paolacci - Tel. + 39 06.54928517 – costantino.paolacci@honda-eu.com

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via Della Cecchignola, 13
00143 ROMA
Partita IVA n. IT04141020232
C.F. 04141020232

Contatti:

hondacustomercaireitaly@honda-eu.com
www.honda.it
Tel. +39 06 54 92 81
Fax +39 06 54 92 83 00